ABC (EDICION NACIONAL)
MADRID
21/03/13
Prensa: Diaria
Tirada: 258.329 Ejemplares
Difusión: 190.749 Ejemplares
Cod: 68559638
Página: 57
Sección: MADRID Valor: 10.064,00 € Área (cm2): 326,0 Ocupación: 44,63 % Documento: 1/1 Autor: MARÍA ISABEL SERRANO MADRID Núm. Lectores: 1444000



Las aglomeraciones en el metro fueron la tónica general de ayer ISABEL PERMUY

Un millón, el coste de la huelga de Metro

▸ Hoy, última jornada de paros para exigir un 4% de subida salarial y otro día de vacaciones

MARÍA ISABEL SERRANO
MADRID

Los cuatro paros parciales en Metro que se iniciaron el martes y terminan hoy, supondrán un perjuicio para las arcas de la compañía cercano al millón de euros, según cálculos oficiales. Ayer, la huelga volvió a indignar a miles de ciudadanos que se agolpaban impotentes en los andenes abarrotados del suburbano. Fue otra jornada de boicot a los examinadores del Comité Olímpico Internacional (COI), que están aquí para evaluar la candidatura Madrid 2020.

En los dos paros de ayer, de mañana y tarde, se cumplieron los servicios mínimos y, según los sindicatos, «no hubo incidencias». Lo que sí se repitió fue la escena de andenes y pasillos de la red llenos de usuarios, indignados ya por tanta protesta. En Moncloa, una pareja se quejaba de que, por culpa de la huelga, habían tardado dos horas en llegar desde Valdemoro. Y en Argüelles, dos estudiantes de Farmacia optaron por llegar al campus andando. «Nos hemos salido del Metro porque no entraríamos en un vagón hasta dentro de media hora. Estaba todo lleno», decían.

Como siempre, guerra de cifras. Metro se refería a un seguimiento medio del 50% y los sindicatos del 98%. Las mismas cifras tanto para el paro de 6,30 a 9,30 de la mañana que para el de 17,30 a 20,30 de la tarde.

Por la mañana, grupos de trabajadores protagonizaron una marcha de protesta hasta las inmediaciones del Estado Olímpico (La Peineta). Por la tarde, hubo una concentración en la Puerta del Sol.

Los sindicatos piden, para su nuevo convenio colectivo, una subida salarial del 4% y un día más de vacaciones. La empresa, que recuerda que Metro ha perdido un 12% de viajeros desde 2008, contraoferta una bajada salarial del 10%. Si no se acepta, iría a 720 despidos. En los últimos años, los empleados de Metro han tenido una subida salarial media del 17%, que en el caso de los conductores ha llegado al 19%. Los sindicatos también reclaman 16 millones de euros que, dicen, se adeudan a la plantilla por «recortes» que hubo en 2012.

Reclamación judicial

El presidente regional, Ignacio González, acusa a los sindicatos de «querer perjudicar a todo el país» por convocar paros coincidiendo con el examen del COI. «Es un actitud irracional e irresponsable», dijo ayer.

Por su parte, el viceconsejero de Transportes, Borja Carabante, dijo que el millón de euros que va a «costar» esta huelga «habrá que sumarlo» a los 4,7 millones de la de 2010, declarada ilegal por el Tribunal Supremo por el incumplimiento de los servicios mínimos, cantidad que ya ha reclamado el Gobierno regional por vía judicial.

Andando a clase
«Nos salimos. Está a reventar. Llegamos antes andando», dicen dos alumnas de Farmacia